

CRIT'AIR FRANCIA IL NUOVO BOLLINO OBBLIGATORIO A PARIGI, GRENOBLE E LIONE

Nelle altre città francesi non è ancora obbligatorio. L'obiettivo principale è quello di ridurre con il tempo le emissioni e gli inquinanti atmosferici, incentivare i nuovi veicoli a basso consumo ed eliminare gradualmente dalla circolazione i vecchi veicoli inquinanti. Con l'introduzione del bollino Crit'Air si punta a ridurre soprattutto le emissioni di ossidi di azoto (NOx) e di polveri sottili.

L'assegnazione del tipo di veicolo (autocarri, autobus, automobili e altri veicoli) alla classe Crit'Air corrispondente è regolata dal decreto [Décret Crit'Air 2016-858](#) del 29/06/2016.

I veicoli che vorranno circolare nella zona ambientale di Parigi dovranno munirsi di bollino Crit'Air a partire dal 1° luglio 2016. Il 01/11/2016 si è aggiunta Grenoble e il 12/12/2016 Lione. Il bollino, però, non è ancora obbligatorio nelle altre città francesi. Per i veicoli non immatricolati in Francia l'obbligo scatterà dal 1 aprile 2017.

I veicoli che accedono alla zona ambientale sprovvisti di bollino Crit'Air. A partire dal 15/01/2017, scatteranno le prime multe con importi che variano da 68 € a 375 €.

Attenzione: in base a quanto annunciato dalle autorità francesi, i conducenti dei veicoli non immatricolati in Francia potranno acquistare il bollino Crit'Air a partire dal 01/02/2017.

Attualmente il bollino si può acquistare on-line:

www.certificat-air.gouv.fr costo 3,70 + spedizione UE 4,80

o www.crit-air.fr costo 29,65

