



ACTI SAVONA Newsletter

Informazioni utili per tutti i campeggiatori

Settembre 2023

SALONE DEL CAMPER



IL SALONE DEL CAMPER
CARAVAN ACCESSORI PERCORSI E METE
9-17 Settembre 2023

Il Salone del Camper di Parma è la manifestazione di riferimento per tutti gli appassionati del settore, ma non solo. Dai veicoli più recenti fino alle tende e alle attrezzature per il campeggio; tutte le destinazioni ideali per il turismo in libertà, le eccellenze della enogastronomia italiana, e tanto altro ancora.



Sommario

Fiera di Parma

Limitazioni Euro5 in Piemonte

Iva agevolata per disabili

Ciclovia da Diano M. a San Bartolomeo al Mare

Pietra Ligure – Dolcissima Pietra

Arenzano – Marcia Mare e Monti

Bardinetto – La Festa della Patata

Valle d'Aosta – La Désarpa

Sosta dei camper in Alto Adige

Come ogni anno l'appuntamento è al Salone del Camper di Parma!

Per tutta la durata dell'evento saremo lieti d'incontrare i nostri soci in fiera. Vi aspettiamo al Pad. 4 STAND C026

 **IL SALONE DEL CAMPER**
CARAVAN ACCESSORI PERCORSI E METE
9-17 Settembre 2023



Agosto è dedicato a vacanze e tempo libero...
MA SETTEMBRE È IL MESE DEL SALONE DEL CAMPER

ACQUISTA ORA IL TUO BIGLIETTO

Limitazioni diesel Euro5 in Piemonte

Le associazioni di settore chiedono di rivedere il provvedimento che danneggia un turismo utile e rispettoso dell'ambiente



Roma, 01/09/2023

Al Ministero del Turismo

APECE

Al Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Al Presidente e Assessori delle Regioni
Lombardia, Piemonte, Veneto, Emilia Romagna

I camper con motori diesel fino a Euro 5, siano liberi di circolare: portano benefici economici ai territori che visitano e sono uno strumento importante per la stagionalizzazione del turismo

Le Associazioni Nazionali ASSOCAMP, A.P.C., A.C.T.A., FEDERACAMPING, U.C.A., PROMOCAMP chiedono che l'autocaravan (camper) sia considerata in diverge ai limiti di circolazione imposti ai veicoli Diesel gli limiti come veicolo, speciale nelle condizioni (realisti) e (civili), anche conosciute da tutti gli altri veicoli, e un veicolo di turismo che trasporta sempre più di una persona e porta benefici economici al territorio Italia. Studi recenti dimostrano che trasporta molto meno della combinazione auto/moto.

Nel corso del 2023 alcune Regioni continuano a offrire nuovi incentivi alla circolazione di camper dei motori Diesel Euro 5. Le Regioni interessate sono la Lombardia, il Piemonte, il Veneto, l'Emilia Romagna e il Lazio.

ASSOCAMP, A.P.C., A.C.T.A., FEDERACAMPING, U.C.A., PROMOCAMP ritengono che queste limitazioni siano fortemente penalizzanti per i possessori di autocaravan che visitano il nostro paese per turismo e per lavoro. Infatti l'efficienza e l'elasticità che vengono perse dalla disagevole per tutto tipo di veicoli. Con un chilometro a litro di oltre 20 km/h di più, il camper piace a una delle maggiori produzioni di autocaravan in Europa, ne produce quasi 30.000 unità all'anno, di cui le maggiori parte destinate all'exportazione. In Italia circolano oltre 250.000 unità annue.

"Siamo preoccupati per le tante famiglie di camperisti che potrebbero avere pesantissimi costi per accedere alle zone del turismo e di lavoro anche per i Diesel Euro 5". Il capo ASSOCAMP, molto gli spiacerebbe che sempre di più il nostro paese, sempre un habitat economico salutare e facile nel mondo di oltre 2,6 milioni di euro annui e sono sempre di più parte integrante del turismo italiano del nostro Paese. Perché lo spostamento del camperista, anche se possessori di motor più vecchi, contribuisce nel sostenere l'economia di tutti quei comuni che ospitano turismo. Infatti la permanenza e stabilimento di questo veicolo anche nei periodi di minor affluenza."

Un'autostrada per le tante famiglie di camperisti affari e per questo motivo il molto più leggero di un autocaravan o di un veicolo commerciale. Minor consumo che il risultato in emissioni di CO2 minori rispetto ad altri mezzi, turismo annuo. Il camper, poi, permette di essere di soggiorno nel territorio italiano per la forte struttura economica come le zone di costa o inaccessibili come i campeggi. Questo, secondo una studio recente condotto dall'Autoguides Association per l'Europa e la Regione Lombardia (ITA), si traduce in minori emissioni di CO2 rispetto alle norme di turismo tradizionale.

Un modo ha dimostrato che il provvedimento in hotel, raggiunto con un veicolo privato pubblico. Hanno fino a dieci volte più CO2 per persona rispetto a un soggiorno in camper. Anche un altro studio di alcuni anni

dell'autocaravan per le persone con disabilità, ivi comprese le spese necessarie per l'adattamento alle varie esigenze.

Perché? Il camper rappresenta un momento di evasione e soprattutto garantisce continuità abitativa, assicura libertà di movimento e organizzazione di momenti di relax e sollievo per persone con disabilità e per chi gli vuole bene. Ma non è solo questo, è 'continuità affettiva', continuità delle abitudini familiari conosciute e consolidate.

Come? Attraverso una raccolta firme che verrà presentata al Ministero del Turismo.

Quando? La raccolta firme partirà con il Salone del Camper di Parma dal 9 al 17 settembre 2023, e a breve partirà anche la petizione online.

Anche la tua firma è importante!!

Ti aspettiamo allo Stand Assocamp al Salone del Camper di Parma per firmare.

Aiutaci a condividere la nostra iniziativa.

Clicca sull'immagine sopra per leggere il testo completo.

Camper e disabili

Assocamp chiede che l'IVA al 4%



Assocamp

IVA AL 4% ANCHE PER I CAMPER,
CHIEDIAMOLA INSIEME AL MINISTERO
Per chi? Assocamp richiede l'agevolazione Iva al 4% anche sull'acquisto

Ciclovia tirrenica

al via il progetto definitivo per il tratto Diano Marina - San Bartolomeo al Mare.

Imperia. Via libera dal comune di Diano Marina al progetto definitivo per la realizzazione del nuovo tratto di Ciclovia Tirrenica tra via Villebone e San Bartolomeo al mare. Il tracciato, che si svilupperà sul sedime dell'ex ferrovia, si inserisce nel primo stralcio del lotto prioritario della ciclovia tirrenica in Liguria, che comprende il tratto compreso tra Cervo (confine con Andora) e Diano Marina (all'altezza dell'incrocio stradale via Rovere/via Sanzio) per un tragitto di circa 7 chilometri e un investimento di circa 6,7 milioni di euro, finanziati principalmente dal Pnrr.

“Con questo passaggio aggiungiamo un nuovo tassello alla Ciclovia Tirrenica, che nel Ponente è già in uno stadio avanzato di realizzazione, permettendo ai ciclisti di percorrere in sicurezza gli oltre 28 chilometri che separano Imperia da Ospedaletti – dichiara l’assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone – Il via libera di diano marina al progetto definitivo arriva perfettamente nei tempi richiesti dal Pnrr, e la scelta del Comune di far passare il tracciato sull’ex sedime ferroviario invece che sul mare, come era stato ipotizzato in un primo momento, permetterà di procedere più velocemente con i lavori. Ma anche nel resto della Regione il progetto della Ciclovia tirrenica procede nel pieno rispetto dei tempi: abbiamo in programma di aggiudicare tutti gli appalti del lotto prioritario entro il 30 ottobre di quest’anno, due mesi in anticipo rispetto alla scadenza del 31 dicembre 2023 indicata dall’Unione Europea, nonché di avviare tutti i cantieri entro aprile 2024”. Il progetto di percorso ciclabile tra via Villebone e San Bartolomeo al Mare si inserisce nella più ampia Ciclovia Tirrenica, il collegamento ciclabile di oltre 1200 chilometri che si svilupperà tra Ventimiglia e Roma; il Liguria il tracciato toccherà 77 Comuni e tre parchi naturali, collegando Sarzana al confine con la Francia. Il primo lotto prioritario ligure, che conta 5 stralci funzionali (uno nel Levante e quattro nel Ponente) prevede un investimento di 30,3 milioni di euro, di cui 19,3 milioni di euro su fondi PNRR, 6 milioni di euro da risorse statali e 5 milioni di euro stanziati dal Fondo Strategico Regionale. Recentemente la

Regione ha ottenuto dal Ministero delle Infrastrutture un ulteriore finanziamento, pari a circa 3,6 milioni di euro a valere sui fondi F.O.I. (Fondo Opere Indifferibili), tramite il quale risulterà possibile procedere alla aggiudicazione entro quest’anno sia dei lavori di cui al progetto in argomento sia dei lavori relativi alla tratta San Bartolomeo al mare / Diano Marina già approvati ma anch’essi originariamente non dotati di copertura finanziaria. Entro fine anno la Regione procederà all’aggiudicazione di tutti gli stralci funzionali (da Imperia a Andora e da Sarzana al confine toscano) del Lotto prioritario Ligure della Ciclovia tirrenica.

Pietra Ligure

Dolcissima Pietra. Esposizione di vini, dolci, laboratori, eventi



Sabato 16 e Domenica 17 settembre 2023 ritorna torna, con la sua diciottesima edizione, Dolcissima Pietra, l'evento dolciario per eccellenza che si svolge nelle Piazze e nelle Vie del Centro Storico di Pietra Ligure.

Dal 2019, all'interno di Dolcissima, potete trovare Bellissima, il contenitore culturale dell'evento che racchiude, al suo interno concerti, spettacoli teatrali, presentazioni di libri, conferenze.

La Cultura riprende il ruolo di motore all'interno di un evento enogastronomico.

E ritorna anche il Contest "Dolcissimo" dove professionisti ed amatori si sfideranno nella presentazione del Dolce a Tema: Le Feste di compleanno.

Il Tema dell'evento e delle Vetrine a tema sarà: La Memoria anche per ricordarci che Pietra Ligure, dal 2022, è diventata una DFC, una delle 39 Dementia Friendly Community italiane con a capo la Federazione Alzheimer Italia per rendere la cittadina pietrese un luogo sempre più inclusivo.

Area camper a Pietra Ligure "Val Maremola in via Crispi 43. GPS N 44,154618 E 8,283964
A Tovo San Giacomo Area camper Aloha Via N. Rembaudo 253 GPS N 44.164973 E 8.277386

Arenzano: Marcia Mare e Monti
Torna l'atteso evento nel secondo weekend di Settembre



La Marcia, che fa parte del circuito IML (International Marching League), è un appuntamento imperdibile che ogni anno richiama migliaia di persone da tutto il mondo per vivere l'emozione di camminare insieme sui percorsi che partono dal mare e

portano fino all'Alta Via dei Monti Liguri, con panorami mozzafiato a picco sul Mar Ligure. Saranno previsti più tracciati di montagna nel Parco Beigua Global UNESCO Geopark, di diverse lunghezze e difficoltà di percorrenza; per chi non ama i grandi dislivelli, potrà trovare valida alternativa scegliendo i percorsi della "Riviera del Beigua", che lungo la passeggiata "Fabrizio De Andrè", costeggiano il mare tra scogliere e macchia mediterranea, arrivando nei centri di Cogoleto e Varazze.

Camping nei pressi di Arenzano: Caravan Park La Vesima Via Rubens 50 R (Aurelia Km. 547) 16158 - Vesima - Genova.

Bardineto Festa della Patata
L'evento è rinviato al 24 settembre



Nel corso della manifestazione: benedizione e sfilata dei trattori, mercato alimentare. Area camper in via XXV Aprile GPS N. 44,191208 E. 8,128112

La Désarpa
A Valtournenche e a Cogne il 23 e il 30 settembre



La fine della stagione estiva in Valle d'Aosta è segnata da un avvenimento di grande fascino: la Désarpa, termine in patois che rappresenta il ritorno delle mandrie dagli alpeggi a valle. La transumanza dei bovini è un giorno di festa, che si celebra a fine settembre in varie località, tra cui a Valtournenche il 23 e a Cogne il 30. Il programma della manifestazione prevede musica, danze e la possibilità di assaggiare le eccellenze dell'enogastronomia locale.

Sosta camper e campeggio in Alto Adige
Franco Frizzera Consigliere di Confedercampeggio scrive al quotidiano Alto Adige, precisando la differenza tra sostare e campeggiare



Clicca sopra l'immagine per leggere l'articolo

Per informazioni e suggerimenti e altre informazioni:
[E mail: actisavona@virgilio.it](mailto:actisavona@virgilio.it)
 Cell. 3485867297
www.actisavona.it